



ЧИСТОЋА
JKP Чистоћа Нови Сад



Adresa: Novi Sad, Sentandrejski put 3
Telefon: 443-611
Fax: 6334-691
E-mail: office@cistocans.co.rs
Web site: www.cistocans.co.rs
PIB: 101692087
Mat. Br.: 08066531



JKP „Чистоћа“ Нови Сад
Сентандрејски пут 3
Комисија за јавну набавку Горива (нафта, бензин)
Редни број набавке: ЈН 18/17
Број:11767
Дана: 10.08.2017. године

Предмет: Питања и одговори на захтев за додатним информацијама

Наручилац је дана 08.08.2017. године на имејл адресу примио Захтев за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације од потенцијалног понуђача за јавну набавку „Горива (нафта, бензин)“ у отвореном поступку, редни број набавке ЈН 18/17 која су код Наручиоца заведена дана 09.08.2017. године под бројем 11655.

Питања потенцијалног понуђача:

У вашој конкурсној документацији смо наишли на неке спорне услове за учествовање. На страни 5 конкурсне документације као и на страни 28 у делу додатни услови за учешће у поступку јавне набавке везано за технички капацитет наводите:

4.3. и 2.3. Минимално 1 (једна) од понуђених пумпи преко које ће се вршити испорука горива мора испуњавати следеће услове:

- мора бити на локацији која обезбеђује лак прилаз возила (теретна и путничка) апаратима за танковање горива
- мора бити технички опремљена са минимално: 15 црева - пиштоља за сипање евро дизела, од којих најмање 2 морају бити оспособљена за брзо сипање и 2 црева за сипање евро премијума БМБ 95
- саобраћајница уз коју се налази тако технички опремљена пумпа мора обезбедити лак и безбедан прилаз возила на танковање као и укључење возила са пумпе на саобраћајницу.

Саобраћајница (уз коју је лоцирана пумпа) мора бити двосмерна, укључивање на пумпу мора бити дозвољено из оба смера без обилажења односно полукружног окретања.

У случају да је двосмерна саобраћајница физички раздвојена или раздвојена пуном линијом понуђач у том случају мора имати другу пумпу са друге стране саобраћајнице.

Да ли је могућа корекција овог става тако да гласи:

Минимално 1 (једна) од понуђених пумпи преко које ће се вршити испорука горива мора испуњавати следеће услове:

- мора бити на локацији која обезбеђује лак прилаз возила (теретна и путничка) апаратима за танковање горива
- мора бити технички опремљена са довољним бројем агрегата и црева-пиштоља за сипање евро дизела и евро премијума БМБ-95.

- саобраћајница уз коју се налази тако технички опремљена пумпа мора обезбедити лак и безбедан прилаз возила на танковање као и укључење возила са пумпе на саобраћајницу.

Образложење:

Критеријуми по којима се фаворизује било ко од понуђача су супротни Закону о јавним набавкама и њима се суштински крше начела економичности, обезбеђивања конкурентности и начело једнакости понуђача.

Уколико је основни циљ јавних набавки економична и ефикасна употреба јавних средстава тада је и начело конкурентности кључно за постизање тог циља. Начело конкурентности је у директној супротности са дискриминишућим условима којима се одређени наручиоци стављају у подређени положај. Сам Закон о јавним набавкама то експлицитно и потврђује у Члану 84.: „елементи критеријума на основу којих наручилац додељује уговор морају бити описани и вредновани, не смеју бити дискриминаторски“.

Експлицитно наведен број агрегата и црева-пиштоља ставља у неравноправан положај остале понуђаче сем понуђача који има баш наведени број црева-пиштоља. Мислимо да наша компанија располаже савременим средствима и стандардима да задовољи потребе сваког па и најзахтевнијег купца. Обзиром да захтевате и уз понуду и прилоком потписивања уговора финансијске гаранције и ризици су на понуђачима па нека сви имају једнаке услове за учествовање и изабере се стварно најконкурентнији у датом моменту.

Молим Вас да одговорите на нашу примедбу, и да ли су могуће промене у вашој конкурсној документацији као и померање рока предаје понуде у случају да прихватите наше сасвим реалне и оправдане примедбе.

Одговор Наручиоца:

Захтеви Наручиоца наведени у тачки 4. Техничког описа у поглављу III КД као и додатан услов Технички капацитет утемељени су на начелима јавне набавке који се односе на ефикасност и економичност извршења јавне набавке. У вези са овим истичемо да је потребно да се возила Наручиоца у поступку танковања горива што краће задржавају на пумпи и да притом максимално смање потрошњу горива у поступку његовог преузимања. Претходно поменути трошкови проузроковани су пре свега локацијом на којој се налази пумпа, могућношћу приласка таквој пумпи као и разлозима који се односе на техничку опремљеност пумпе.

Техничка опремљеност је посебно узета у обзир као критеријум ефикасности и економичности због специфичности посла Наручиоца. Истичемо да Наручилац поседује велики број камиона који истовремено крећу на терен и сваког радног дана се истовремено точи гориво у камионе. То значи да у што краћем року треба што већи број камиона да наточи гориво. Имајући у виду, из искуства, да се на пумпама налазе и друга возила процена Наручиоца је да је 15 минималан број црева потребан на пумпи како би процес текао неометано и без додатних трошкова због чекања на точење горива.

Наводећи захтеве у Конкурсној документацији, у техничком опису, у вези пумпи (бензинске станице), њихове локације и техничке опремљености као и документације о испоруци горива Наручилац је навео да се његова делатност обавља на великој територији (Град Нови Сад), чињеницу да велики број возила истовремено (пре одласка на терен) точи гориво, затим количину горива која се набавља као и да се утакање горива врши свакодневно од 00 до 24 h и да је Наручиоцу од велике важности што краће задржавање возила на бензинским пумпама.

Чињеница да одређени понуђач не може да испуни захтеве из конкурсне документације у конкретном поступку јавне набавке, не значи да је Наручилац поступио супротно одредбама ЗЈН.

У складу са свим претходно наведеним Наручилац неће вршити измену конкурсне документације будући да би таква измена истовремено била у супротности са његовим економским интересима и са чланом 9. ЗЈН.

Одговор Наручиоца објављује се истовремено на Порталу јавних набавки и на интернет страници Наручиоца.

Комисија за јавну набавку